

NAVODILA ZA PONOVO AKTIVIRANJE REGULATORJEV

KAJ JE REGULATOR?

Regulator tlaka je namenjen reduciranju tlaka v plinski napeljavi. Regulatorji imajo vgrajen varnostni ventil za izklop regulatorja, v primeru padca vstopnega ali izstopnega tlaka.

ZAKAJ SE REGULATOR IZKLOPI?

Do padca tlaka lahko pride zaradi vzdrževalnih del na plinovodnem omrežju ali pa nenamerne poškodbe plinske cevi (največkrat pri raznih izkopih z bagri). V primeru poškodbe plinovodnega omrežja je dovod plina potrebno do sanacije okvare sektorsko zapreti. Po odpravi okvare se sistem nazaj napolni s plinom, vendar se lahko zgodi, da se je zaradi padca tlaka izklopil regulator. V tem primeru je potrebno regulator ponovno aktivirati.

Regulator tlaka se lahko izklopi tudi v primeru poškodovanja notranje plinske instalacije, kadar pride do nenadnega padca tlaka.

V območju občine Jesenice je najpogosteje vgrajenih 5 različnih tipov regulatorjev, za katere smo pripravili kratka navodila o ponovni aktivaciji.

Regulator A



Regulator B



Regulator C



Regulator D



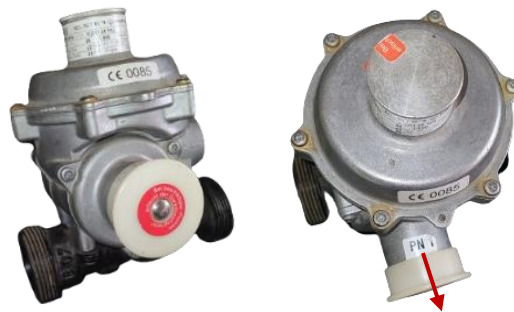
Avtomatski regulator



V kolikor imate na plinski omarici nameščeno ključavnico brez ključa le to lahko odprete s kovancem ali izvijačem.

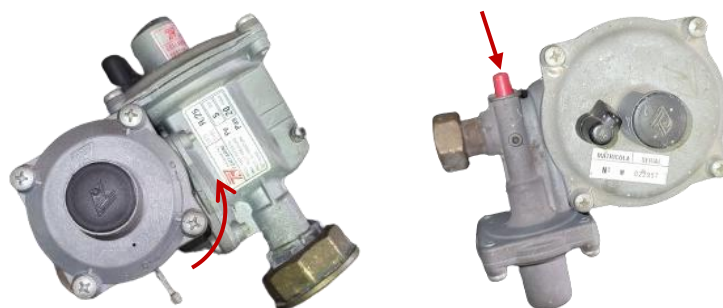


REGULATOR A



Za vklop regulatorja potegnite in zadržite gumb par sekund. Regulator je ponovno vklopljen, ko siva kapica ni več potopljena v gumb.

REGULATOR B



Za vklop regulatorja premaknite ročico proti položaju **O** in je ne popustite. Na zadnji strani regulatorja se nahaja gumb, katerega pritisnite notri da se ročica zaskoči v položaju **O**. Če gumb ostane zaskočen in ročica v položaju **O** je regulator ponovno aktiviran.

REGULATOR C



Za vklop regulatorja odvijte čep in potegnite vzvod ter ga zadržite za par sekund. Ko bo regulator aktiviran bo vzvod ostal na mestu v skoraj skrajni legi. Ponovno privijte čep nazaj.

REGULATOR D



Za vklop regulatorja odvijte čepa na zgornji in sprednji strani in potegnite vzvoda ter jih zadržite za par sekund. Ko bo regulator aktiviran bosta vzvoda ostal na mestu v skoraj skrajni legi. Ponovno privijte čepa nazaj.

AVTOMATSKI REGULATOR



Tak regulator se vklopi nazaj avtomatsko.